Челябинским УФАС России в рамках подготовки «Дорожной карты» по развитию конкуренции в Челябинской области изучается вопрос, связанный с обеспечением возможности и условий выхода на рынок организациям (предпринимателям), имеющим экономическую заинтересованность в оказании услуг по эвакуации и хранению задержанных транспортных средств на специализированной автостоянке.

 С целью исследования данного вопроса и анализа проблем, препятствующим развитию конкуренции на данном товарном рынке, просим представителей бизнеса, а также граждан ответить на вопросы, изложенные в электронной анкете.

 1. Считаете ли вы достаточным количество «штрафных» автостоянок в городе Челябинске?

-да;

-нет;

-необходима одна стоянка в каждом районе города Челябинска;

 2. Существует ли у вашей организации (индивидуального предпринимателя) экономическая заинтересованность в осуществлении услуг по эвакуации и хранению задержанных транспортных средств на специализированной стоянке?

-да, это экономически выгодная деятельность;

-да, если осуществлять только хранение или только эвакуацию;

-нет, слишком большие затраты, в том числе на покупку эвакуаторов;

-это невозможно ввиду наличия административных барьеров;

3.Обращалась ли ваша организация (индивидуальный предприниматель) в органы местного самоуправления за присвоением автостоянке статуса «специализированной»?

- да;

- нет;

- не знаю о такой возможности;

4. Обращалась ли ваша организация (индивидуальный предприниматель) в органы безопасности дорожного движения о заключении соглашения о направлении сотрудниками ГИБДД задержанных транспортных средств на принадлежащую вашей организации (ИП) автостоянку с целью их хранения?

- да;

- нет;

- не знаю о такой возможности;

5.Необходимо ли принять нормативный акт, определяющий порядок допуска хозяйствующих субъектов к оказанию услуг по эвакуации и хранению транспортных средств на специализированной стоянке?

-да, такой порядок необходим;

-нет, достаточно действующих нормативных актов;

-нет необходимости менять действующую систему;

 6.Каким должен быть порядок допуска хозяйствующих субъектов к оказанию услуг по эвакуации и хранению транспортных средств на специализированной стоянке?

-необходим конкурсный отбор;

-достаточно заявительного порядка;

-порядок не нужен, достаточно утвердить единый тариф.