

Конкурс должен был проведен в соответствии с Законом Челябинской области от 29.10.2009г. №488-ЗО «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортном по межмуниципальным маршрутам на территории Челябинской области».

Считаю, что действия конкурсной комиссии при оценке и сопоставлении заявок участников конкурса №11/2013 привело к нарушению принципа конкурентной процедуры и объективности оценки, выразившееся в ошибочном присвоении заявки ООО «Прогрессия» порядкового номера 1.

1. В соответствии с конкурсной документацией к заявке на участие в конкурсе по критерию оценки «Наличие на праве собственности или ином законном основании помещений, соответствующих требованиям, предъявляемым к помещениям для проведения технического обслуживания и ремонта транспортных средств», мной предоставлены следующие документы:

Копия договора об аренде производственно-технической базы для стоянки и обслуживание транспортных средств от 14.11.2012г. с приложением копии сертификата соответствия ДСАТ RU.OS116.TO0291.

Однако комиссия при оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе на право заключения договора об осуществлении перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальному маршруту (межмуниципальным маршрутам) (протокол 11/2013/6-о) присвоила мне в данной критерии 0 баллов.

2. В целях подтверждения, в соответствии с критерием: «Опыт работы юридического лица (индивидуального предпринимателя) по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа»

Мной предоставлены следующие документы:

Копия типового договора №21 на выделение подвижного состава и оказания услуг Магнитогорским автовокзалом по организации перевозки пассажиров на междугородном и пригородном сообщениях от 31.05.2005г.

Копия расходного кассового ордера №384 от 10.07.2005г.

Копия расходного кассового ордера №481 от 18.08.2005г.

Копия расходного кассового ордера №499 от 20.09.2005г.

Копия расходного кассового ордера №546 от 19.10.2005г.

Копия расходного кассового ордера №680 от 18.11.2005г.

Копия расходного кассового ордера №726 от 11.12.2005г.

Копия типового договора №17 на выделение подвижного состава и оказания услуг Магнитогорским автовокзалом по организации перевозки пассажиров на междугородном и пригородном сообщениях от 25.12.2005г.

Копия расходного кассового ордера №014 от 10.01.2006г.

Копия расходного кассового ордера №089 от 10.02.2006г.

Копия расходного кассового ордера №159 от 20.03.2006г.

Копия расходного кассового ордера №223 от 18.04.2006г.

Копия расходного кассового ордера №289 от 17.05.2006г.

Копия расходного кассового ордера №353 от 19.06.2006г.

Копия расходного кассового ордера №404 от 10.07.2006г.

Копия расходного кассового ордера №496 от 18.08.2006г.

Копия расходного кассового ордера №558 от 18.09.2006г.

Копия расходного кассового ордера №629 от 20.10.2006г.

Копия расходного кассового ордера №714 от 17.11.2006г.

Копия расходного кассового ордера №801 от 20.12.2006г.

Копия договора №7 на выделение подвижного состава и оказания услуг автостанцией по организации перевозок пассажиров на междугородном и пригородном сообщениях от 15.09.2006г.

Копия договора №4/в на выделение подвижного состава и оказания услуг автостанцией по организации перевозок пассажиров на междугородном и пригородном сообщениях от 22.12.2008г.

Копия договора №03/02 на выделение подвижного состава и оказания услуг автостанцией по организации перевозок пассажиров на междугородном и пригородном сообщениях от 01.02.2010г.

Копия расписания движения автобусов по регулярному автобусному маршруту между городами Челябинской области Российской Федерации №379 «Магнитогорск-Верхнеуральск»

Копия платежного поручения №83 от 02.07.2010

Копия платежного поручения №103 от 06.08.2010

Копия платежного поручения №119 от 07.09.2010

Копия платежного поручения №166 от 09.11.2010

Копия платежного поручения №191 от 07.12.2010

Копия платежного поручения №25 от 15.02.2011

Копия платежного поручения №61 от 06.04.2011

Копия платежного поручения №100 от 18.05.2011

Копия платежного поручения №126 от 16.06.2011

Копия платежного поручения №137 от 07.07.2011

Копия платежного поручения №188 от 18.08.2011

Копия платежного поручения №223 от 16.09.2011

Копия платежного поручения №253 от 17.10.2011

Копия платежного поручения №265 от 08.11.2011

Копия платежного поручения №316 от 19.12.2011

Копия платежного поручения №6 от 16.01.2012

Копия платежного поручения №37 от 20.02.2012

Копия платежного поручения №47 от 01.03.2012

Копия платежного поручения №91 от 18.04.2012

Копия платежного поручения №118 от 16.05.2012

Копия платежного поручения №147 от 18.06.2012

Копия платежного поручения №162 от 10.07.2012

Копия платежного поручения №194 от 20.08.2012

Копия платежного поручения №222 от 18.09.2012

Копия платежного поручения №232 от 09.10.2012

Копия договора б/н на организацию работы по обеспечению перевозок пассажиров и багажа автобусными маршрутами международного сообщения от 01.12.2011г.

Копия платежного поручения №1360 от 20.12.2011

Копия платежного поручения №1495 от 10.01.2012

Копия платежного поручения №1759 от 20.02.2012

Копия платежного поручения №1918 от 20.03.2012

Копия платежного поручения №1981 от 10.04.2012

Копия платежного поручения №2136 от 10.05.2012

Копия платежного поручения №300 от 13.06.2012

Копия платежного поручения №2596 от 10.08.2012

Копия платежного поручения №494 от 20.07.2012

Копия платежного поручения №2837 от 01.10.2012

Копия договора №44 на оказание посреднических услуг в организации пассажирских перевозок от 01.01.2012г.

Копия платежного поручения №203 от 07.09.2011

Копия платежного поручения №223 от 16.09.2011

Копия платежного поручения №253 от 17.10.2011

Копия платежного поручения №265 от 08.11.2011

Копия платежного поручения №282 от 17.11.2011

Копия платежного поручения №296 от 07.12.2011

Копия платежного поручения №326 от 28.12.2011

Копия платежного поручения №6 от 16.01.2012

Копия платежного поручения №37 от 20.02.2012

Копия платежного поручения №47 от 01.03.2012
Копия платежного поручения №72 от 06.04.2012
Копия платежного поручения №102 от 02.05.2012
Копия платежного поручения №129 от 04.06.2012
Копия платежного поручения №162 от 10.07.2012
Копия платежного поручения №194 от 20.08.2012
Копия платежного поручения №222 от 18.09.2012
Копия платежного поручения №262 от 02.11.2012

Копия договора на организацию работы по обеспечению перевозок пассажиров и багажа автобусными маршрутами международного сообщения от 01.12.2011г.

Копия расписания движения автобусов по регулярному автобусному маршруту* между городами Челябинской области Российской Федерации №379 «Магнитогорск-Верхнеуральск»

Копия платежного поручения №1305 от 12.12.2011
Копия платежного поручения №1455 от 29.12.2011
Копия платежного поручения №1648 от 30.01.2012
Копия платежного поручения №1713 от 10.02.2012
Копия платежного поручения №1789 от 22.02.2012
Копия платежного поручения №1968 от 30.03.2012
Копия платежного поручения №2057 от 20.04.2012
Копия платежного поручения №250 от 30.05.2012
Копия платежного поручения №344 от 20.06.2012
Копия платежного поручения №2546 от 30.07.2012
Копия платежного поручения №453 от 10.07.2012
Копия платежного поручения №2689 от 30.08.2012
Копия платежного поручения №2788 от 20.09.2012
Копия платежного поручения №2925 от 22.10.2012
Копия платежного поручения №2962 от 30.10.2012

Однако и в данном критерии комиссия при оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе на право заключения договора об осуществлении перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальному маршруту (межмуниципальным маршрутам) (протокол 11/2013/5-о) присвоила мне 0 баллов.

3. Для участия в конкурсе мной были заявлены транспортные средства отвечающие требованиям конкурсной документации, введенные в эксплуатацию в 2013 году.

Согласно конкурсной документации:

Оценка заявок по критерию «наличие на праве собственности или ином законном основании транспортных средств, имеющих наименьшие сроки эксплуатации» определяется по формуле:

$$Эз_i = \frac{Бк \times \varepsilon}{2},$$

где:

$$\varepsilon = (\varepsilon_1 + \varepsilon_2),$$
$$\varepsilon_1 = \frac{Э_{\min}}{Э_i}, \quad \varepsilon_2 = \frac{Nc_i}{Nt_i}$$

i - порядковый номер оцениваемой заявки;

Бк - максимальное количество баллов по критерию «наличие на праве собственности или ином законном основании транспортных средств, имеющих наименьшие сроки эксплуатации».

Эз_i - количество баллов, присуждаемое i-той заявке по критерию «наличие на праве собственности или ином законном основании транспортных средств, имеющих наименьшие сроки эксплуатации» (с округлением до двух знаков после запятой);

Θ_{\min} - наименьший средний срок эксплуатации транспортных средств среди всех участников конкурса;

Θ_i - средний срок эксплуатации транспортных средств i -того участника конкурса (в годах), определяется по формуле:

$$\Theta_i = \frac{N_{\Theta_i}}{N_{T_i}},$$

где:

N_{T_i} - количество транспортных средств, претендующих на участие в конкурсе, i -того участника конкурса;

N_{Θ_i} - общий срок эксплуатации всех транспортных средств, претендующих на участие в конкурсе, i -того участника конкурса.

Срок эксплуатации транспортного средства исчисляется количеством лет, предшествующих дате окончания срока подачи заявок на участие в конкурсе, включая год проведения конкурса и год выпуска (изготовления) транспортного средства.

В случае, если Θ_i совпадает у всех участников конкурса, то значение ϵ_i принимается равным 1 для всех участников конкурса ($\epsilon_i=1$).

N_{ϵ_i} - количество транспортных средств, претендующих на участие в конкурсе, имеющих в наличие на праве хозяйственного ведения, оперативного управления, собственности, договора лизинга с правом выкупа транспортных средств или на основании предварительного договора о передаче автомобильных транспортных средств на праве собственности или в лизинг с правом выкупа.

Однако конкурсная комиссия при оценки заявки присвоила мне 11,67 баллов из 20 возможных.

4. Состав конкурсной комиссии утвержден приказом Министерства строительства, инфраструктуры дорожного хозяйства Челябинской области от 09 августа 2013 №590

Согласно протокола №11/2013/5-о на заседании комиссии присутствовало 4 из 5 членов комиссии:

Заместитель председателя конкурсной комиссии:

Филиппов Александр Сергеевич

Члены конкурсной комиссии:

Львов Андрей Александрович

Сечин Игорь Леонидович

Дорофеев Виктор Дмитриевич.

Однако Протокол конкурсной комиссии №11/2013 подписан Филипповым Александром Сергеевичем, как **Председателем** конкурсной комиссии. Решений. О делегировании данных полномочий в Приказе Министерства строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области от 09 августа 2013 №590 не указано, протокол от 15.10.2013 так же не содержит сведений об избрании Филиппова Александра Сергеевича **Председателем** конкурсной комиссии.

Таким образом, конкурсной комиссией нарушена процедура оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе.

Согласно части 1 статьи 17 Закона РФ «О защите конкуренции» при проведении торгов запрещаются действия, которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции, в том

числе к нарушению порядка определения победителя или победителей торгов.

Учитывая изложенное,

ПРОШУ:

1. Рассмотреть жалобу по существу.
2. Выдать предписание об аннулировании торгов реестровый номер 11/2013 по лоту №6.

Приложение:

1. Копия жалобы – 4 экз.
2. Протокол №11/2013/6-о.
3. Копия паспорта.
4. Копия свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя серия 74 № 001612701.

Свидетельства о постановке на учет в налоговом органе серия 74

индивидуальный пред