

311-
1000000

Ответчик: Администрация города Магнитогорска в лице
Управления инженерного обеспечения, транспорта и связи
администрации города Магнитогорска
455000 Челябинская обл., г. Магнитогорск, пр. Ленина, 72
от ИПБН
455000 Челябинская область, г. М
Т

ЖАЛОБА.

09 июля 2013г. на официальном сайте Администрации г. Магнитогорск (www.magnitog.ru) в сети Интернет, в соответствии с Постановлением администрации города от 04.07.2011 № 7380-П «Об утверждении Положения о порядке проведения конкурсов на право заключения договоров на оказание транспортных услуг населению города», были размещены Извещения о проведении открытого конкурса на право заключения договоров на оказание транспортных услуг населению города с приложением конкурсной документации (Всего - 4 конкурса и, соответственно 4 извещения и 4 Конкурсной документац

ИП *Борисов Д.И.* подал заявку на участие в конкурсе на право заключения договоров на осуществление регулярных пассажирских перевозок по маршрутам №№ 18,21,24,54. Заявка подана в срок, предусмотренный конкурсной документацией, что подтверждается Распиской в получении заявки.

Согласно протокола рассмотрения заявок на участие в конкурсе на право заключение договора на оказание транспортных услуг населению города по муниципальным маршрутам регулярных перевозок я был допущен к участию в конкурсе и признан конкурсантом по всем маршрутам, перечисленным выше.

29.08.2013 года на на официальном сайте Администрации г. Магнитогорск (www.magnitog.ru) в сети Интернет, был размещен протокол оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе на право заключения договора на оказание транспортных услуг населению города по муниципальным маршрутам регулярных перевозок №№ 3, 7, 10, 18, 21, 24, 42, 44, 53, 54, 55 от 22.08.2013 года, согласно которого меня отстранили от участия в конкурсе якобы ввиду предоставления недостоверной информации о транспортных средствах по маршруту № 24(лот 6), в котором соискатели лота № 6 ИП Борисов Д.И. и ИП "Магнитогорский городской транспорт" набрали по 13 баллов, ИП Борисов Д.И. - 10 баллов. Количество набранных мной баллов должно было соответствовать 18 баллам. С чем я категорически не согласен. Транспортные средства указанные мной в приложении № 16 к конкурсной документации (сведения о транспортных средствах) имеются в наличии, застрахованы мною, средний срок эксплуатации заявленных транспортных средств равен 5 баллам. Подтверждающие документы приложены к заявке на участие в открытом конкурсе по лоту №6.

Более того, согласно указанного Протокола по маршруту № 21(лот №5) мне было присвоено всего 13 баллов. 5 баллов за опыт работы в сфере пассажирских перевозок, 8 баллов за соблюдение лицензионных требований и 0 баллов за средний срок эксплуатации заявленных транспортных средств. Однако в действительности средний срок эксплуатации транспортных средств заявленных мной равен 10 баллам. Таким образом количество набранных мной баллов по маршруту № 21(лоту 5) равно 23 баллам в место 13, подсчитанных конкурсной комиссией, что повлекло за собой передачу маршрута № 21(лот 5) ИП Борисову Д.И. С чем я так же категорически не согласен.

Маршрут № 18(лот 5) был передан Борисову Д.И. ввиду якобы более ранней подачи заявки на участие в открытом конкурсе (19.07.2013 года в 11 часов 52 минуты) с чем я так же категорически не согласен, так как заявка ИП Борисов Д.И. была подана в один день вместе со мной.

Маршрут № 54(лот 10) был так же передан ИП Борисову Д.И., при одинаковом количестве набранных нами баллах по той же причине, что и маршрут № 18(лот 5) с чем я так же категорически не согласен.

30.08 2013
Борисов Д.И.