

Самойлова И.В.
ВАРНЕНСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

457200 с. Варна Челябинской обл.
 ул. Пролетарская, д. 167
 тел. (351-42) 211-98

р/сч 40702810078030002007
 Челябинский РФ ОАО Россельхозбанк
 г. Челябинск
 кор/сч 30101810400000000821
 БИК 047501821, ИНН 17428000417

Ветровой
Исх. № 38

дата: 10 апреля 2013 года

Куда: Управление Федеральной антимонопольной службы
 Челябинской области
 454111, г. Челябинск, пр. Ленина, 59 ГСП-6
От кого: Варненское муниципальное автотранспортное
 предприятие
 457200, Челябинская область, с. Варна,
 ул. Пролетарская, д. 167

Жалоба на действия конкурсной комиссии.

1. Заказчик: Министерство строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства
 Челябинской области **Адрес:** г. Челябинск, улица Елькина, дом 77.

Члены конкурсной комиссии: заместитель председателя Львов А.А., Сечин И.Л., Гаряев
 Н.В., Дорофеев В.Д., секретарь Буренко Н.В.

2. Участник размещения заказа (заявитель): Варненское муниципальное
 автотранспортное предприятие. **ИНН:** 7428000417. **Адрес:** 457200, Челябинская область,
 Варненский район, с. Варна, ул. Пролетарская, д. 167, **телефон:** (351) 4222048; **факс:** (351)
 4221198 **e-mail:** varnamatr@yandex.ru

Контактное лицо: Мельник Виктор Александрович

**3. Адрес официального сайта, на котором размещена информация о размещении
 заказа:** www.minstroy74.ru

4. Номер извещения: № 02/2013

Наименование конкурса: Конкурс на право заключения договора об осуществлении
 перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному
 маршруту (межмуниципальным маршрутам) на территории Челябинской области

Дата опубликования извещения о проведении открытого конкурса: 18 февраля 2013
 года.

5. Обжалуемые действия Заказчика: неправомерный отказ Заявителю в допуске к
 участию в конкурсе, что нарушает ст. 7 Закона Челябинской области от 29.10.2009г. №
 488-ЗО «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным
 транспортом по межмуниципальным маршрутам на территории Челябинской области»

10.04.2013
 [Подпись и печать]

6. **Доводы жалобы:** Считаю необоснованным отказ от участия в конкурсе в связи с тем, что в составе заявки на участие в конкурсе нами не представлены документы, подтверждающие нахождение у юридического лица на праве собственности или ином законном основании автомобильных транспортных средств категории М₂ класса В, что не соответствует требованиям конкурсной документации предъявляемым к категории и классу транспортных средств лота №1.

3 Категории М - механические транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и используемые для перевозки пассажиров (ГОСТ 52051-2003)

3.2 Категория М₂. Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 т. (К данной категории относятся автобусы с посадочными местами не более 22)

3.3 Категория М₃. Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых превышает 5 т.

3.4 Транспортные средства категорий М₂ и М₃ относят:

- к одному или более из трех классов (I, II, III) по ГОСТ Р 41.36 и ГОСТ Р 41.107;

- к одному из двух классов (А, В) по ГОСТ Р 41.52

3.4.3. Класс III. Транспортные средства, сконструированные исключительно для перевозки сидящих пассажиров.

3.4.5 Класс В. Транспортные средства, не предназначенные для перевозки стоящих пассажиров. Транспортное средство этого класса не имеет оборудования, предназначенного для стоящих пассажиров.

По условиям конкурса (п.7 Конкурсной документации) в перевозки пассажиров и багажа могут принимать участие транспортные средства категории М₂ класс В и транспортные средства категории М₃ класс III. В документации не отражено в каких случаях могут осуществляться перевозки автобусы той или иной категории. Следовательно, перевозки можно осуществлять обеими категориями автобусов.

Варненское муниципальное автотранспортное предприятие предоставило копии документов на автобусы Хендай Аэро Спейс. и ПАЗ 4230-02. принадлежащих предприятию на праве собственности, которые относятся к категории М₃ класс I II, что не противоречит условиям конкурсной документации. По маршрутам следования автобусов ограничения по массе транспортных средств не установлены. В настоящее время перевозки пассажиров осуществляются именно этими автобусами. Использование автобусов с малым количеством посадочных мест на маршрутах протяженностью более 200 км считаю экономически нецелесообразным. Указанные в заявке автобусы классом выше и не ухудшают качество перевозки пассажиров.

Помимо этого, автобус Форд-транзит, заявленный ЗАО «Чесменское АТП», не имеет багажных отсеков, нахождение багажа в салоне автобуса категорически запрещено Правилами перевозки пассажиров и багажа на междугородных маршрутах

Автобусы с небольшим количеством посадочных мест (категории М₂ класс В) не могут выполнить объем перевозок ни по одному маршруту лота №1, указанных в информационной карте п.3.

Варна-Магнитогорск,Магнитогорск-Варна:22*2*10=440(В заявке-527)-автобус ходит 2
раза в неделю.(10-количество дней по календарю при 31 дне в месяц)

Считаем грубейшим нарушением ,что в конкурсной документации ЗАО «Чесменское
АТП» (единственный допущенный участник) в печатном тексте проставлен тариф на
перевозку -1,10 руб вручную авторучкой. Мы вправе предполагать, что данный тариф мог
быть внесен после вскрытия конвертов, ознакомления и сравнения с тарифом нашего
предприятия-1,19 руб.

Также мы убеждены, что отклонение нашей заявки нарушением антимонопольного
законодательства - ограничение конкуренции.

Приложение:

Конкурсная документация (информационная карта конкурсной документации) 12л
Протокол рассмотрения заявок 4л

Директор ВМАТТ



В.А.Мельник