

от Индивидуального предпринимателя

Место жительства:
Почтовый адрес:

Жалоба

**о нарушении антимонопольного законодательства Управлением муниципального заказа г. Челябинска и Управлением транспорта г. Челябинска, о
неправомерных действиях комиссии по рассмотрению заявок при проведении
открытого конкурса на право заключения договора на обслуживание
внутримуниципального маршрута №1 «Железнодорожный вокзал - Аэропорт» по
маршрутной сети города Челябинска**

На официальном сайте «Муниципальный заказ города Челябинска» (<http://www.zakaz.cheladm.ru/cms/chapter.do?chapterId=119&cache=1>) размещено извещение о проведении Управлением транспорта г. Челябинска (организатор торгов – Управление муниципального заказа г. Челябинска) открытого конкурса на право заключения договора на обслуживание внутримуниципального маршрута №1 «Железнодорожный вокзал - Аэропорт» по маршрутной сети города Челябинска и размещена для скачивания конкурсная документация.

Местонахождение организатора торгов: г. Челябинск, ул. Сони Кривой, 32, тел.: 727-75-83

На конкурс была подана единственная заявка. По результатам рассмотрения заявок Комиссия не признала участником конкурса ИП [имя] по мотиву отсутствия в составе конкурсной заявки документов, подтверждающих предоставление подвижного состава, соответствующего требованиям конкурсной документации, а также - по мотиву отсутствия договора на обслуживание маршрутов г. Челябинска. Конкурс был признан несостоявшимся.

Полагаю действия комиссия незаконными, поскольку организатором конкурса допущено нарушение Федерального закона «О защите конкуренции» от 26.07.2006г. №135-ФЗ.

Нарушение закона выразилось в следующем:

1) В конкурсную документацию включены условия п.п. 12 п. 3.1 Информационной карты, которые содержат неоднозначный перечень предоставляемых участниками документов, из которого невозможно установить какие документы являются обязательными, а какие нет. Такое условие документации позволяет существенно расширить границы усмотрения комиссии и привести к отказу участнику в допуске по причине неполноты представленных документов. Данные условия

конкурсной документации являются дискриминационными, что запрещено ч. 1 ст. 17 ФЗ «О защите конкуренции»;

2) вывод конкурсной комиссии об отсутствии документа, подтверждающего требуемую конкурсной документацией категорию транспортных средств – М2, не основан на условиях конкурсной документации и противоречит представленным заявителем документам;

3) комиссией неправомерно указано на отсутствие в составе заявки необязательного документа – договора на обслуживание маршрута в г. Челябинске, отсутствие такого документа необоснованно явилось основанием для недопуска к участию в конкурсе.

4) вывод комиссии о том, что заявитель не подтвердил представленным в составе заявки договором факт работы на внутримunicipальном маршруте г. Челябинска противоречит представленным в составе заявки документам;

Указанный выше конкурс проводился в соответствии с решением Челябинской городской Думы от 22.02.2011г. №22/10 «Об организации транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок на территории г. Челябинска».

Данным решением утверждены правила организации транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок на территории города Челябинска (далее – Правила), а также утвержден Порядок проведения торгов на право заключения договора на выполнение регулярных перевозок по внутримunicipальному маршруту (далее – Порядок).

Порядок проведения торгов на право заключения договора на выполнение регулярных перевозок по внутримunicipальному маршруту устанавливается Правилами.

1. Согласно п. 23 Порядка, при рассмотрении заявок на участие в торгах Комиссией участник, подавший заявку, не допускается к участию в торгах в случае непредставления документов, указанных в документации на проведение торгов, либо наличия в таких документах недостоверных сведений, а также в случае несоответствия заявки на участие в торгах требованиям документации на проведение торгов.

Согласно п.п.12 п. 3.1 Информационной карты (стр. 7 конкурсной документации) участник обязан предоставить документы, подтверждающие предоставление подвижного состава, соответствующего требованиям документации на проведение конкурса на момент заключения договора.

В соответствии с Приложением №2 к информационной карте конкурсной документации условием допуска к участию в конкурсе является подтверждение предоставления подвижного состава:

- 1) в количестве 4 штук;
- 2) категории М2 – 100%;
- 3) пассажироместимостью - не менее 13 мест;

В соответствии с п. 3.2 ГОСТа Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения» к категории М₂ относятся транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 т.

Согласно п.п.12 п. 3.1 Информационной карты документами, подтверждающими соответствие подвижного состава указанным требованиям, являются копии документов, подтверждающих право собственности или владения и пользования транспортным средством: нотариально заверенная копия паспорта ТС и/или нотариально заверенная копия сертификата одобрения типа ТС и/или нотариально заверенная копия свидетельства о регистрации ТС и/или договоры лизинга, поставки ТС с указанием срока поставки подвижного состава и/или копии документов о других видах пользования и/или предварительные договоры купли-продажи, аренды, лизинга, безвозмездного пользования ТС, содержащие сведения о количестве, видах и технических характеристиках ТС.

В соответствии с условиями данного пункта ИП *Иванов И.И.* была представлена *копия договора лизинга, по условиям которого в лизинг передаются 20 единиц автобусов пассажирских FIAT Ducato MT 18+4+1, количество пассажирских мест 18+4.*

Требования к виду копии (нотариальная или простая) договора лизинга п.п. 12 п. 3.1 Информационной карты не установлены. Из буквального содержания данного пункта невозможно установить исчерпывающий и закрытый перечень документов, подтверждающих соответствие подвижного состава требованиям документации.

Кроме договора лизинга мной были представлены Технические характеристики передаваемого в лизинг автобуса FIAT Ducato MT, согласно которым для участия в конкурсе представляется автобус FIAT Ducato вместимостью более 8 пассажирских мест и массой менее 5 тонн. То есть предоставляемый по договору лизинга транспорт является автобусом категории M2.

В связи с указанными обстоятельствами, полагаю, что мной была исполнена предусмотренная п.п. 12 п. 3.1 Информационной карты обязанность по представлению документа, подтверждающего требуемую категорию транспортных средств.

В связи с чем, вывод конкурсной комиссии об отсутствии документа, подтверждающего требуемую конкурсной документацией категорию транспортных средств, не основан на условиях конкурсной документации, следовательно, действия конкурсной комиссии в этой части являются незаконными.

Кроме того, отсутствие в конкурсной документации четкого указания на обязательные и необязательные документы может привести к ничем не ограниченному усмотрению комиссии, что позволит допускать к участию в конкурсе одних участников и не допускать других, что приведет к безосновательному уменьшению количества участников торгов (в том числе ввиду невозможности предоставления ими всех перечисленных в документации документов), и как следствие, к ограничению и устранению конкуренции при проведении конкурса, что противоречит части 1 статьи 17 ФЗ «О защите конкуренции».

4. Вывод конкурсной комиссии о том, что копия договора на обслуживание внутримunicipального маршрута г. Челябинска не содержит указания на принадлежность к участнику не основан на совокупности представленных документов.

Представленный договор №209/023 на обслуживание внутримunicipального маршрута заключен на обслуживание маршрута №88 сроком действия с 29 декабря 2008

года до 31 декабря 2009г. Договор заключен между администрацией г. Челябинска и ООО «Эдельвейс-3». При этом, к в составе заявки имеется договор о совместной деятельности от 01.11.2009г., по условиям которого ООО «Эдельвейс-3» и ИП Мухгалимов Р.Р. обязались совместно обеспечивать перевозки пассажиров на маршруте №88.

Таким образом, документально подтверждено, что в период действия договора №209-023 на обслуживание внутримunicipального маршрута №88 я осуществлял работу по данному маршруту. Поэтому неправомерен вывод комиссии о том, что договор №209-023 на обслуживание внутримunicipального маршрута не имеет ко мне отношения.

Кроме того, по условиям конкурсной документации (Примечание к п. 3.1 информационной карты) договор на обслуживание внутримunicipальных маршрутов не является обязательным документом, поэтому его непредставление не может иметь в качестве последствия недопуск участника к торгам.

В связи с изложенным, вывод комиссии об отсутствии в договоре сведений о принадлежности этого договора участнику не соответствует действительности, а недопуск к участию в торгах по этому основанию – необоснован и незаконен.

На основании изложенного, руководствуясь ст. 18.1., пунктом 3¹ части 1 статьи 23 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ "О защите конкуренции", прошу рассмотреть жалобу по существу, признать ее обоснованной и:

- 1) признать незаконными действия конкурсной комиссии, выразившееся в неправомерном непризнании ~~ИП Мухгалимов Р.Р.~~ участником конкурса;
- 2) признать незаконными действия организатора торгов, выразившиеся в отсутствии в конкурсной документации сведений, позволяющих четко и однозначно определить перечень предоставляемых в составе заявки документов, подтверждающих категорию предоставляемых транспортных средств;
- 3) выдать организатору торгов обязательное для исполнения предписание о совершении действий, направленных на устранение нарушений порядка проведения открытого конкурса: об отмене протокола №2-Д от 11.12.2012г. и заключении с ИП ~~Мухгалимов Р.Р.~~ договора на обслуживание внутримunicipального маршрута №1 (Железнодорожный вокзал – Аэропорт).

Приложения:

1. выписка ЕГРИП
2. копия свидетельства ОГРНИП
2. протокол осмотра сайта с конкурсной документацией
4. копия лицензии на осуществление перевозок
5. копия жалобы

Индивидуальный предприниматель

10 января 2013г.