

**ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КООПЕРАТИВ  
« ВЕРХНЕУРАЛЬСКОЕ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ »**  
457670 г. Верхнеуральск. Челябинская область. Ул. Еремина,4 тел. (835143)2-28-61  
ИНН 7429000730 КПП 742901001 ОГРН 1027401583529 Р.сч 40702810478040000437  
Челябинский РФ ОАО « Россельхозбанк» г. Челябинск. К.сч. 30101810400000000821  
БИК 047501821 Эл.почта [yuralsk\\_atp40@mail.ru](mailto:yuralsk_atp40@mail.ru)

Исх.№ 80  
« 21 » 12.2012г.

*Смирновой*  
*И.В.*  
*Остаева З.В.*  
*24.12.12*  
*И.В.*

**В Управление Федеральной антимонопольной службы  
по Челябинской области**  
454111, г. Челябинск, пр. Ленина, 59  
от ПК « Верхнеуральское АТП »

**ЖАЛОБА**

ПК « Верхнеуральское АТП » являлось участником конкурса на право заключения договора об осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту на территории Челябинской области ( реестровый номер торгов: 15/2012, Лот № 1).

Организатор торгов ( Уполномоченный орган ) - Министерство строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области, почтовый адрес, местонахождения- 454048, г. Челябинск, ул. Елькина, дом 77, контактный телефон ( 351)261-96-68.

Официальный сайт, на котором размещена конкурсная документация: [www.minstroy74.ru](http://www.minstroy74.ru)  
На основании результатов оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе, оформленных Протоколом № 15/2012/1-о от 11 декабря 2012г., принято решение о присвоении каждой заявке ( относительно других по мере уменьшения суммы показателей оценки ) следующих порядковых номеров:

Регистрационный номер заявки	Наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (для индивидуального предпринимателя)	Почтовый адрес	Присвоенный порядковый номер (относительно других по мере уменьшения суммы показателей оценки)
1	2	3	4
7	Общество с ограниченной ответственностью «Прогрессия»	455000, Челябинская область, Г. Магнитогорск, Ул. Вокзальная, д. 1, строение 1	1
9	ПК « Верхнеуральское АТП »	457670, Челябинская область, г. Верхнеуральск, ул. Еремина, д.4	2

*14042*  
*12*  
*2012*  
*И.В.*  
*1318*

Считаю, что действие конкурсной комиссии при оценке и сопоставлении заявок участников конкурса № 15/2012 привело к нарушению принципа конкурентной процедуры и объективности оценки, выразившееся в ошибочном присвоении заявки ООО « Прогрессия » порядкового номера 1.

При проведении торгов реестровой № -15/2012 04.12.2012г. нарушена процедура вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе, а именно: конкурсной комиссией вскрывались **одинаковые** бумажные конверты с заявками всех участников ( хотя мы сдавали заявки в пластиковых почтовых конвертах). Данный факт может быть подтвержден ведущейся в тот момент видеосъемкой.

Конкурс должен был проведен в соответствии с Законом Челябинской области от 29.10.2009г. № 488-ЗО « Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам на территории Челябинской области». В соответствии с преамбулой Закона он направлен на повышение безопасности дорожного движения и качества обслуживания населения. Основным принципом обеспечения безопасности дорожного движения является приоритет жизни и здоровья гражданина, участвующего в дорожном движении, над результатами экономической деятельности ( ст. 3 ФЗ « О безопасности дорожного движения»). Согласно конкурсной заявке ООО « Прогрессия» заявила 5 транспортных средств и представило сведения на пять водителей для обслуживания межмуниципальных маршрутов № 379,845,855,858.

Согласно конкурсной документации по лоту №1 количество рейсов в отдельные календарные дни 9 оборотных рейсов с Понедельника.-по Четверг, Суббота и 10 оборотных рейсов в Пятницу. и Воскресенье. с отправлением первого рейса в 06-00 из г. Верхнеуральск и отправлением последнего рейса из г. Магнитогорск в 20-00. Таким образом, исходя из требований ФЗ « О безопасности дорожного движения», Приказа Министерства транспорта РФ от 20 августа 2004 года № 15 « Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и отдыха водителей автомобилей» пять водителей не вправе осуществлять весь объем перевозок в соответствии с конкурсной документацией, так как не соблюдается установленный нормативно правовыми актами режим труда и отдыха водителей, Соответственно предоставление меньшего количества водителей, чем требуется для осуществления регулярных рейсов по маршруту № 379,845,855,858 привело к необъективности сведений о количестве совершенных нарушений правил дорожного движения, общего количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе при расчете на одно транспортное средство, произошедших в течении трех лет, предшествующих дате проведения конкурса, по вине водителя транспортного средства принадлежащего на праве собственности ООО « Прогрессия». Следствием чего явилось не правомерное исчисление конкурсной комиссией исчисление баллов по третьему критерию оценки заявок.

В соответствии с конкурсной документацией Справка о количестве совершенных нарушений правил дорожного движения, общее количество дорожно- транспортных происшествий согласовывается в Управлении ГИБДД МВД России по Челябинской области. Справка представленная ООО « Прогрессия» выдана ГИБДД УВД г.

Магнитогорска, отсутствует регистрационный номер и дата согласования в Управлении ГИБДД МВД России по Челябинской области, что является нарушением требований к содержанию, к форме заявки на участие в конкурсе.

В соответствии с требованиями конкурсной документации к содержанию заявки, для **осуществления оценки и сопоставления заявок участников конкурса, допущенных к участию в конкурсе**, к заявке прилагаются сведения о количестве совершенных нарушений правил дорожного движения, общее количество дорожно- транспортных происшествий, в том числе при расчете на одно транспортное средство, произошедших в течении трех лет, предшествующих дате проведения конкурса, по вине водителя транспортного средства принадлежащего на право собственности или ином законном основании юридическому лицу ( индивидуальному предпринимателю), подавшему заявку на участие в конкурсе. Сведения предоставляются **за трехлетний период**, предшествующий дате окончания срока подачи заявок на участие в конкурсе, или за срок действия лицензии юридического лица ( индивидуального предпринимателя). ООО « Прогрессия» имеет опыт работы по осуществлению регулярных перевозок **более 5 лет**, ежедневно осуществляет перевозки по межмуниципальным и межрегиональным маршрутам, имеет на праве собственности или ином законном основании **более 10 единиц** транспортных средств, **более 20 водителей**, имеющих **свою историю**

транспортного обслуживания. Однако, несмотря на требования конкурсной документации, сведения о количестве совершенных нарушений ПДД, общее количество ДТП представлены лишь в отношении транспортных средств заявленных на конкурс. Данный факт повлиял на нарушения процедуры и объективности оценки и сопоставления заявок участников конкурса, допущенных к участию в конкурсе, конкурсной комиссией.

Конкурсная комиссия после вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе 27 ноября 2012 года располагала информацией о том, что транспортные средства заявленные ООО «Прогрессия» в лоте № 1, так же заявлены участником конкурса ООО «Прогрессия» в лоте № 2, в котором заявке ООО «Прогрессия» так же присвоен порядковый номер 1. Конкурсной комиссией не был произведен анализ занятости транспортных средств соискателей конкурса. Не правомерно принято решение о допуске указанных автотранспортных средств ООО «Прогрессия» по двум лотам одновременно. Декларирование ООО «Прогрессия» транспортных средств годами выпуска 2010.2012 в двух лотах свидетельствует об избирательном подходе при оформлении конкурсных заявок, не возможности одновременного использования данных транспортных средств по разным межмуниципальным маршрутам. Данные обстоятельства свидетельствуют о необъективности оценки заявок по критерию «наличие транспортных средств, имеющих наименьшие сроки эксплуатации». Неучтен тот факт, что в случае поломки, технической неисправности одного из заявленных в лоте №1 транспортного средства требование конкурсной документации о количестве рейсов, которое должно выполняться транспортными средствами, в том числе в отдельные календарные дни и периоды суток, не будет соблюдено.

Так же нарушены наши права при исчислении конкурсной комиссией баллов по критерию №6 «Организация и проведение предрейсового и послерейсового медосмотра водителей. Нами в заявке представлен договор с МУЗ Верхнеуральской ЦРБ на проведение предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей (лицензия № ЛО -74-01-000116 от 19.06.2008г., действующая до 19.06. 2013г.).

Согласно части 1 статьи 17 Закона РФ «О защите конкуренции» при проведении торгов запрещаются действия, которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции, в том числе к нарушению порядка определения победителя или победителей торгов.

Мы обращались к организатору торгов с просьбой сделать фотокопии документов для приложения доказательств к данной жалобе. Нам было в этом отказано со ссылкой на административный регламент.

Учитывая изложенное,

**ПРОСИМ:**

1. Рассмотреть жалобу по существу.
2. Выдать предписание об аннулировании торгов реестровый номер 15/2012 по лоту №1.

Приложение:

1. Копия жалобы -2 экз *н.с.в*
2. Протокол № 15/2012/2-о.
3. Протокол № 15/2012/1-о.
4. Копия свидетельства о постановке на учет в налоговом органе. Серия 74 № 0043004
5. Копия свидетельства о внесении записи в ЕГРЮЛ. Серия 74 № 000469932
6. Копия устава ПК «Верхнеуральское АТП»
7. Выписка из протокола общего собрания пайщиков об избрании председателя ПК «Верхнеуральское АТП».



Председатель ПК «Верхнеуральское АТП»

