

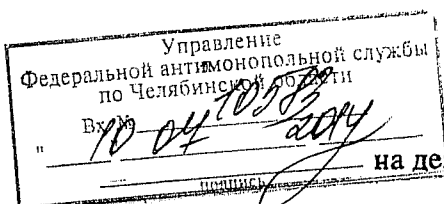
Руководителю Управления федеральной  
антимонопольной службы по Челябинской  
области  
А.А. Козловой

454111, г. Челябинск, пр. Ленина, 59 ГСП-6

Тел.: (351) 263-88-71

Факс: (351) 263-18-39

E-mail: [to74@fas.gov.ru](mailto:to74@fas.gov.ru)



Жалоба

на действие (бездействие) уполномоченного органа.

Уполномоченный орган:

Министерство строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области

Место нахождения и почтовый адрес: 454048, г. Челябинск, ул. Елькина, дом 77.

Адрес электронной почты: [trp@minstroy74.ru](mailto:trp@minstroy74.ru)

Контактный телефон: (351) 261-96-68.

Участник размещения заказа:

Размещение заказа: ИЗВЕЩЕНИЕ № 4/2014

О проведении конкурса на право заключения договора об осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту (межмуниципальным маршрутам) на территории Челябинской области. Право заключения договора об осуществлении перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальному маршруту № 209 «г. Карталы – п. Локомотивный»

16.05.2014г на официальном сайте в сети Интернет уполномоченным органом было размещено извещение о проведении конкурса на право заключения договора об осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту на территории Челябинской области. Дата начала подачи заявок 19.05.2014г, срок окончания подачи заявок 24.06.2014г., дата подведения итогов конкурса 08.07.2014г.

На процедуру рассмотрения были предоставлены заявки на участие в конкурсе следующих юридических лиц (индивидуальных предпринимателей):

Муниципальное унитарное предприятие Карталинского

муниципального района «Автовокзал»,

Результат этого конкурса нам был известен заранее. Посредник, который работает, за месяц до результатов конкурса сообщил нам, что у в Министерстве строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области есть свои люди и победителем этого конкурса будет однозначно. В свою очередь предоставил нам реквизиты (Приложение № 1) и предложил нам заключить договор аренды транспортного средства, чтобы выставить наши транспортные средства на конкурс и в дальнейшем за отдельную плату в бюджет предложил осуществлять перевозки пассажиров на данном маршруте. Наверняка на конкурсе были представлены документы транспортных средств не принадлежащих, соответственно договоры аренды этих транспортных средств были поддельные.

Согласно вышеуказанному и по результатам вскрытия конвертов три заявки были отклонены, только был допущен к участию в конкурсе и признан участником конкурса. Соответственно, как может выиграть конкурс человек который не имеет такого количества транспорта на территории г. Каргалы и п. Локомотивный, которое он указал в конкурсной документации. На следующий день (09.07.2014г) после публикации протокола № 4/2014/1-р рассмотрения заявок на участие в конкурсе, водитель начал осуществлять пассажирские перевозки. Соответственно конкурсной документации была нарушена схема маршрута и тариф. Согласно ЕТО тариф не должен превышать 9 руб. 25 коп., а перевозчик осуществлял перевозки по 15 рублей. При этом угрожая другим перевозчикам физической расправой, если те откажутся платить указанную им сумму за работу на данном маршруте.

На основании выше изложенного, просим Управление федеральной антимонопольной службы по Челябинской области отменить конкурс и провести новый.

Приложение:

Руководителю Управления Федеральной антимонопольной службы

От

Жалоба.

Я, \_\_\_\_\_, имеющий бессрочную лицензию на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, участвовал в период с 19 мая 2014 года по 24 июня 2014 года в конкурсе на «право заключения договора об осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту на территории Челябинской области» (по городу Карталы). Реестровый номер торгов 4/2014. Наименование лота: лот №1 – маршрут №209 «г. Карталы – п. Локомотивный». Заказчик торгов: Министерство строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области. 08 июля 2014 года заказчик Министерство строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области подвел итоги конкурса и составил протокол №4/2014/1-р от 01.07.2014 года, в котором говорится об отказе в допуске к участию в конкурсе по причине: «в соответствии с требованиями конкурсной документации по лоту №1 в составе заявки на участие в конкурсе должны быть представлены копии документов на транспортные средства категории М3 класса II и транспортные средства категории М2: класса: А или В или II. В составе заявки на участие в конкурсе индивидуального предпринимателя не представлены копии документов на транспортные средства категории М3 класса II, что не соответствует требованиям конкурсной документации». (tpp@minstroy74.ru)

С вынесенным решением Заказчика я полностью не согласен, так как в списке на предоставление документов для участия в конкурсе про такие документы нет ни слова, и прошу разъяснения: какие такие я должен был представить документы с содержанием отметки М2 или М3. Начальник ГАИ г. Карталы затрудняется прокомментировать данные документы, говоря что наши 2 ГАЗели (вместимость 13 мест с установленными ремнями безопасности, системой ГЛОНАСС, максимальная масса которых не превышает 5 т.) соответствуют данной категории транспортного средства (по классификации ГОСТ Р 52051-2003). Но опять же это слова, а чем доказать не знают, такая отметка в ПТС не ставится.

Данный вид услуг и по данному маршруту Карталы–Локомотивный перевозки осуществляю регулярно и ежедневно по ежегодно заключенным договорам с Администрацией г. Карталы с 2005 года, соблюдаю требования Транспортной инспекции г. Челябинск: установлены на автомобили система ГЛОНАСС, заключен договор на прохождение медицинского работника, страхование пассажиров и т.д.

Прошу Вас приостановить решение этого конкурса и провести внеплановую проверку на достоверность информации и правильность проведения конкурса, так как с данным заключением заказчика Министерства строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области я полностью не согласен.