

Управление Федеральной антимонопольной службы  
По Челябинской области  
454000, г. Челябинск, пр. Ленина 59

Ответчик: Министерство строительства, инфраструктуры  
И дорожного хозяйства Челябинской области  
454048, ул. Елькина д. 77

Для сведения Управления Федеральной  
Антимонопольной службы г. Москва  
123955, Москва ул. Садовая-Кудринская д. 11

## **Жалоба**

06.03.2014г. на официальном сайте

Министерство строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области minstroy 74 в сети Интернет, в соответствии приложении № 2 к приказу Министерство строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области от 05.03.2014г. № 142 на право заключения договора об осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту (межмуниципальным маршрутам) на территории Челябинской области была размещена конкурсная документация всего 4 лота, а также 1 запрос о разъяснениях и 1 ответ на данное разъяснения я подготовила конкурсную документацию и сдала в срок. На лот 1,3,4.

На официальном сайте Министерства строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области были размещены протоколы № 2/2014/1-р; 2/2014/2-р; 2/2014/3-р; 2/2014/4-р. о которых я узнала 08.05.2014 г. после выписки меня и моего ребенка из роддома. из этих протоколов следует, что мне отказали в допуске к участию в конкурсе, с чем я не согласна. Так как я выполнила все условия требований к содержанию, форме и составу заявки. В конкурсной документации указано, что претендент имеет право подать только одну заявку на каждый лот. В извещении № 2/2014 п. № 3 указаны 4 лота в каждом лоте несколько маршрутов. Но при этом все критерии оценок заявок на любой маршрут в рамках единого лота остаются неизменными, и для оценки и сопоставления подается предложения, в котором указывается, стоимость в % провозке багажа и стоимость поездки 1 пассажира километр пути при этом я составил такое предложение, в котором указала № лота и № маршрутов. Т.к. все маршруты в рамках одного лота сформированы по принципу взаимозаменяемыми и дополняют друг друга. А так же в конкурсной документации количество автотранспорта в твердой величине указано не было в части сопоставления заявок для выявления победителя так же все критерии и присуждения по ним баллов сформировано к конкретному лоту в не зависимости от количества маршрутов, по не обоснованным основаниям, для того чтобы устранить конкурента и лоббировать интересы другого конкурента. Заключен ли договор с победителями мне не известно. По критериям оценок я уверена в своей победе на конкурсе при допуске меня на конкурс.

В соответствии с законом о защите конкуренции.

### **ПРОШУ:**

1. Признать не законным действия конкурсной комиссии Министерство строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области в части необоснованного отказа в допуске к участию в конкурсе.
  2. Выдать предписание о приостановке заключения договора об осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту (межмуниципальным маршрутам) на территории Челябинской области  
Реестровый номер торгов: 2/2014
  3. Привлечь Министерства строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области к административной ответственности в соответствии с законом Р.Ф.
- ПРИЛОЖЕНИЕ:**